



Robert Ševčík <pamarch.cz@gmail.com>

Kounicova 42, výkresy zakreslení závěsů trolejového vedení a trasy vašeho vedení v chodníku

Počet zpráv: 2

Ševčík Robert <robert.sevcik@pamarch.cz>

8. března 2018 15:53

Komu: lfidrmuc@dpmb.cz

Kopie: "Ing. Jan Němec" <jan.nemec@honestav.cz>

Dobrý den pane inženýre,
v příloze jsou dva výkresy, kde jsme nakreslili závěsy vašeho zařízení na fasádě.
Dále jsou v odkazu kopie dokumentace kudy vede trasa podzemního vedení. Při zkoumání naštěstí není vaše vedení blíže jak 2,1 m k naší fasádě. Předpokládané lešení bude stát maximálně 1,7 až 1,9 m od fasády.

Trasy podzemního kabelového vedení:

 **01_UMÍSTĚNÍ KOTVÍCÍCH BODŮ DPmB....**<https://photos.app.goo.gl/WsXlc779EjJo5gw82>

Prosím, zda byste nám mohl poslat vaše podmínky nebo kontakty na osoby, které mi zpracujeme do naší dokumentace tak, aby bylo vaše zařízení respektováno.

Díky moc za spolupráci

zdraví
ing. arch. Robert Ševčík
T: 777 872 493
odesláno z mobilního zařízení

Fidrmuc Lukáš <lfidrmuc@dpmb.cz>

12. dubna 2018 14:24

Komu: Ševčík Robert <robert.sevcik@pamarch.cz>

From: Fidrmuc Lukáš**Sent:** Friday, March 16, 2018 5:57 PM**To:** 'Ševčík Robert'**Cc:** Veselý Josef**Subject:** RE: [Kounicova 42](#), výkresy zakreslení závěsů trolejového vedení a trasy vašeho vedení v chodníku

Dobrý den pane inženýre,

dle dohody Vám zasíláme stanovisko k Vaší stavbě

-

[z hlediska dopravně-organizačního:](#)

- Ulicemi Kounicovou, Nerudovou a Zahradníkovou jsou vedeny naše tramvajové, trolejbusové a autobusové linky (12, 32, 34, 36, 81, 93 a 99). Součástí komunikací je rovněž naše tramvajová a trolejbusová dráha.
- Po celou dobu výstavby musí být na linkách MHD zajištěny podmínky pro plynulý a bezpečný provoz v plném rozsahu.
- Způsob výstavby včetně návrhu dopravního opatření v průběhu realizace stavby projednejte v dostatečném předstihu s pracovníky Odboru přípravy provozu – pan **Chudáček tel. 543171415, nebo e-mail pchudacek@dpmb.cz**.

z hlediska stavebně-technického:

- V důsledku prováděných prací a staveništního provozu nesmí být poškozeno nebo narušeno tramvajové těleso, trakční vedení a ostatní zařízení DPMB, a.s.
- Těleso tramvajové trati nesmí být stavbou dotčeno. Případné realizační podmínky projednejte se správcem tramvajové tratě – vedoucí střediska Tratě ED, pan **Bc. Richter, DiS., tel. 543172211, mob. 603899064, e-mail vrichter@dpmb.cz**.
- Veškeré práce v blízkosti trolejového vedení musí být prováděny dle předem dohodnutých realizačních podmínek stanovených střediskem Energetická síť – pan Barfus, tel. 543173651, mob. 604291253, e-mail mbarfus@dpmb.cz.
- V rámci stavby bude provedena kontrola kotevních úchytů trolejového vedení. Případné zásahy do trolejového vedení provedou pracovníci střediska na základě předem odsouhlasené objednávky. Veškeré náklady budou hrazeny z finančních prostředků investora.
- V souvislosti s případnou výměnou vybraných kotevních úchytů trolejového vedení požadujeme v rámci projektové přípravy doplnění:
 - povolení majitele objektu k provádění prací při opravách úchytných bodů na fasádě,
 - souhlas majitele objektu se zapsáním všech kotevních úchytů jako věcného břemene do katastru (pokud tam ještě některé nejsou).
- Při použití mechanizace dodržte ochranné pásmo trolejového vedení 1,5 m od živých částí pod napětím, přičemž za živou část se považuje i část převěsu končící druhou izolací.
- Při umístění všech zařízení stavby musí být dodrženy minimální vzdálenosti od stávajících trakčních vedení a zařízení DPMB, a.s. dle příslušných ČSN.
- V případě umístění lešení v blízkosti trolejového vedení musí být jako jeho součást instalovány zábrany proti dotyku osob nebo předmětů z lešení.
- Naše kabelová trasa (napájecí a zpětné kabely) vedená v chodníku a zelených plochách podél objektu (napájecí a zpětné kabely) nesmí být stavbou dotčena. Požadujeme proto kabelovou trasu DPMB zakreslit do projektové dokumentace, dodržení následujících podmínek a přizvání ke kolaudačnímu řízení:
 - 1) Před zahájením stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních zařízení DPMB v obvodu staveniště. Vytyčení provedou pracovníci střediska 5082 Energetická síť, [Radlas 8/10](mailto:Radlas.8@dpmb.cz), tel. 543175333 nebo 605580852 do pěti pracovních dnů od sdělení Vaší objednávky.
 - 2) Dodržte ČSN 73 6005, ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 34 1500.
 - 3) V chodníku pro pěší se nacházejí kabely DPMB, a.s. V souvislosti se zajištěním trvalého přístupu ke kabelové trase DPMB upozorňujeme, že v případě umístění lešení musí být pracovníci střediska Energetická síť, kabelová síť – pan Knoflíček informováni o jeho instalaci. Současně jim musí být nahlášena jména a telefonní čísla zodpovědných pracovníků stavby. Rovněž upozorňujeme, že kabelové šachty musí zůstat po celou dobu stavby volně přístupné.

Do 24 hodin od nahlášení nutnosti provádění opravy na trakčních kabelech (případné kabelové poruchy) musí být lešení demontováno nebo upraveno tak, aby bylo možné bez omezení provádět výkopové práce pro odstranění poruchy nebo havárie.

- 4) V rámci stavby je nutné zajistit ochranu kabelové trasy včetně kabelových šachet, aby nedošlo k jejich poškození nebo narušení. Práce v blízkosti kabelové trasy provádějte dle realizačních podmínek stanovených pracovníky střediska **Energetická síť** – pan **Knoflíček**, tel. **543175310**, mob. **736652798**, e-mail lknoflicek@dpmb.cz.
- 5) Kabely DPMB nesmí být narušeny. Jejich případné narušení hlasejte ihned na energetický dispečink tel. 543175132 nebo 603177646.
- 6) Zahájení stavby oznamte na středisko Energetická síť.
- 7) Ke kolaudačnímu řízení předloží stavebník protokol o vytyčení a kontrole kabelové trasy DPMB, která byla stavbou dotčena.
- 8) Kabelová trasa, která je vedena v nebezpečných plochách nebo v chodníku, nesmí být bez zajištění pojižděna dopravní a stavební technikou. Zajištění konzultujte s pracovníky střediska Energetická síť.
- 9) Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu (1,5 m od krajního kabelu) nesmí být umístěna žádná zařízení a stavební technika a nesmí být ukládán žádný stavební nebo jiný materiál.
- 10) Po celou dobu výstavby musí být našim pracovníkům umožněn okamžitý přístup ke kabelové trase a ostatním zařízením DPMB, a.s.

Veškeré škody na zařízení DPMB vzniklé při realizaci uvedené akce, zjištěné i dodatečně, budou hrazeny z finančních prostředků investora.

Pane inženýre, toto je souhrn podmínek, který je třeba dodržet. V případě Vašeho zájmu nebo potřeby je možné z naší strany tyto podmínky promítnout do oficiálního vyjádření naší společnosti.

S pozdravem

Ing. Lukáš Fidrmuc

Dopravní podnik města Brna, a.s.

Odbor rozvoje MHD

[Hlinky 151](#), 656 46 Brno

telefon: + 420 543 171 510

e-mail: lfidrmuc@dpmb.cz

web: www.dpmb.cz

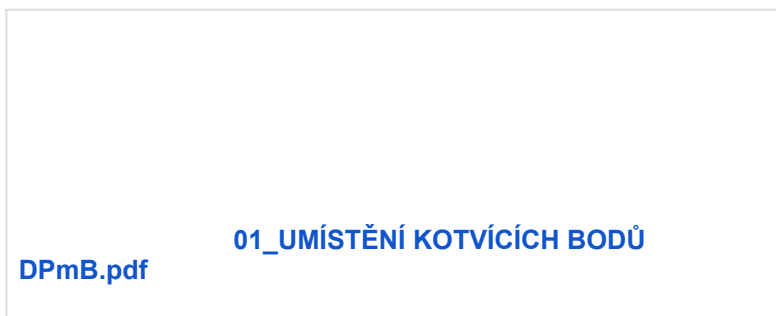
From: pamarch.cz@gmail.com [<mailto:pamarch.cz@gmail.com>] **On Behalf Of** Ševčík Robert
Sent: Thursday, March 08, 2018 3:54 PM
To: Fidrmuc Lukáš
Cc: Ing. Jan Němec
Subject: [Kounicova 42](#), výkresy zakreslení závěsů trolejového vedení a trasy vašeho vedení v chodníku

Dobrý den pane inženýre,

v příloze jsou dva výkresy, kde jsme nakreslili závěsy vašeho zařízení na fasádě.

Dále jsou v odkazu kopie dokumentace kudy vede trasa podzemního vedení. Při zkoumání naštěstí není vaše vedení blíže jak 2,1 m k naší fasádě. Předpokládané lešení bude stát maximálně 1,7 až 1,9 m od fasády.

Trasy podzemního kabelového vedení:



<https://photos.app.goo.gl/WsXlc779EjJo5gw82>

Prosím, zda byste nám mohl poslat vaše podmínky nebo kontakty na osoby, které mi zapracujeme do naší dokumentace tak, aby bylo vaše zařízení respektováno.

Díky moc za spolupráci

zdraví
ing. arch. Robert Ševčík
T: 777 872 493
odesláno z mobilního zařízení